

Van de redactie*Door John Keunings*

De zomervakantie is voor velen beëindigd en het 'normale' leven is weer opgepikt. Ook bij SIEMei staan weer diverse activiteiten op het programma zoals de Open Actie Dag op zondag 13 september a.s. Deze dag is een onderdeel van het programma Levend Erfgoed Meierij. Een initiatief van de Heemkundekring Vehchele, de Franciscus parochie en SIEMei. De deelname aan de clubactie van de Rabobank kan voor SIEMei een mooie financiële bijdrage opleveren als alle vrijwilligers, sponsors en sympathisanten -die lid van de Rabobank zijn- op SIEMei stemmen. Zie nevenstaand artikel.

Voor de sponsors van SIEMei is er op 6 oktober a.s. een interessante lezing gepland met als thema: Energietransitie.

Vrijwilligers brengen op 10 oktober a.s. een bezoek aan Spierings Mobile Cranes in Oss en hebben hierover via de mail informatie ontvangen en op welke wijze men zich kan aanmelden.

**Siemei neemt deel aan de clubactie van de Rabobank**

Dit jaar heeft het bestuur van SIEMei ingeschreven voor de clubactie in 2026. Deze actie kan SIEMei een financiële bijdrage opleveren waardoor er mogelijkheden ontstaan om wensen te realiseren.

De grootte van de financiële bijdrage wordt bepaald door het aantal stemmen dat op Siemei wordt uitgebracht. Elk lid van de Rabobank kan max. op 3 verenigingen/organisaties stemmen. Dus hoe meer stemmen, hoe meer geld.

Wij doen dan ook graag een beroep op al onze vrijwilligers en sponsors die lid van de Rabobank zijn om op SIEMei te stemmen. Ook sympathisanten van Siemei die lid van de Rabobank zijn kunnen op Siemei stemmen.

Wanneer kun je stemmen:

Van 7 t/m 29 september 2026 kunnen de stemmen worden uitgebracht.

Hoe kun je stemmen?

Dit kan via de Rabo App of online: Log in op de Rabobank app of internetbankieren.

Vrijwilliger in de schijnwerper

Naam: Hendrik-Jan Vennix (67);
Gehuwd met Maria;
2 kinderen: Anne 32 en Jeroen (30);
kleindochter Sophie (10 maanden);
Beroep: Projectleider bruggen en tunnels.

Hendrik-Jan is geboren in Tilburg en via Westelbeers kwam hij op 4-jarige leeftijd in het mooie Oirschot terecht.

Na de lagere school ging hij naar de Mavo/Havo in Oirschot. Wat betreft de vervolgopleiding moest hij een keus maken tussen auto/motortechneek of weg- en waterbouw. Voor de eerste opleiding zou hij op kamers moeten en dat stond hem niet aan. Hij ging naar de HTS in Tilburg, afdeling Weg- en waterbouw en is in 1982 afgestudeerd.



Hendrik-Jan ging vervolgens als uitvoerder werken bij Heijmans en heeft daarna nog bij enkele andere bedrijven gewerkt. In 1989 begon hij als projectleider bij een ingenieursbureau en heeft diverse projecten in de wegenbouw uitgevoerd. In 1995 trad Hendrik-Jan in dienst als projectleider bruggen en tunnels bij de gemeente Eindhoven. In deze functie was hij vanaf het eerste begin tot en met de realisatie van de projecten betrokken.

Trots is Hendrik-Jan dan ook over de realisatie van zijn laatste 2 grote werken:

- De onderdoorgang A2/N2: een tunnel van 120 meter onder de rondweg van Eindhoven.

Hendrik-Jan was vanuit de gemeente verantwoordelijk voor de aanleg van dit project dat meermalen de landelijke pers haalde. Voor een beschrijving van deze gigantische klus lees verwijst hij onder meer naar [www.ed.nl › eindhoven › monsterklus-in-eindhoven-er-komt-een](http://www.ed.nl/eindhoven/monsterklus-in-eindhoven-er-komt-een)

- De aanleg van de 14 miljoen kostende fietsbrug Tegenbosh. Deze brug overspant in één keer de hele snelweg, zonder steunpunten. Ook valt de brug op door de verlichting. Je ziet deze brug al van ver. Als gebruiker van de brug zie je de brug heel langzaam veranderen van kleur. Meer informatie daarover is te lezen op dse.nl/nieuw-eindhovens-icoon-een-prachtige-fietsbrug-van-14-miljoen/

Op 23 maart 2026 ging Hendrik-Jan met pensioen. Door de opgebouwde verlofdagen was zijn laatste werkdag in augustus 2025.

Hobby's

Hendrik-Jan was nog heel jong toen hij al aan het sleutelen was aan fietsen, brommers, motoren, tractoren en later ook aan auto's. Dat is hij altijd blijven doen en repareerde alles zelf. Voorts heeft hij zijn eigen woning zelf ontworpen, getekend en gebouwd. Ook onderhoud en reparaties doet hij zelf.

Hendrik-Jan is in het bezit van een motor BMW R 1200GS en lid van de Stichting Motard Stein

(SMS). Deze vrijwilligers van stichting Motard Stein hebben de opleiding tot landelijk beroepsmatig verkeersregelaar gevolgd en bieden ondersteuning als MotorVerkeersRegelaar (MVR) bij wielervedstrijden als de Amstel Gold Race en de ZLM-tour. Hendrik-Jan is als motard ook actief bij het jaarlijkse evenement op de Alpe d'Huez waarbij gelden bij elkaar worden gehaald voor het Koningin Wilhelmina Fonds (KWF) dat er onderzoek mee financiert naar mogelijkheden om kanker te bestrijden. De deelname aan dit evenement beschouwd hij als zijn vakantie.

Als vrijwilliger bij Ons Welzijn is Hendrik-Jan medewerker van de klussendienst en chauffeur van de Eropuit-bus. Bij de Watersteeg is hij één van de vrijwilligers op de rolstoelbus.

Vakantie

Toen de kinderen nog klein waren ging de familie met de vouwwagen op stap naar diverse Europese landen. Door medische beperkingen van Maria is vakantie vieren niet meer mogelijk.

Sport

Van 1984 tot 1994 was hij lid van de Motor Trial Club Oost-Brabant te Schijndel en deed hij mee aan de clubwedstrijden en het NK. Nu is hij al jaren actief op de mountainbike en reed verschillende Transalp-ritten in Duitsland, Italië en Frankrijk. Voor de conditie fietst Hendrik-Jan regelmatig op de racefiets, maar niet in groepsverband.

SIEMei

Op advies van een kennis is Hendrik-Jan eens op bezoek gegaan in de werkplaats van SIEMei en bij het spoor. Bij de werkplaats had hij gelijk een goed gevoel en ging op zaterdag daar werken. Na zijn pensionering kan hij ook op de woensdagen werken.

Sleutelen aan machines vindt hij prachtig maar hij is ook bereid andere taken op te pakken. Hij kan veel leren van ervaren vakgenoten. Hij vindt het leuk om het erfgoed te bewaren voor de toekomst en vooral de jeugd kennis te laten maken met de techniek.

**SPONSOR BIJEENKOMST SIEMei OP
DINSDAG 6 OKTOBER 2026**

THEMA: ENERGIETRANSITIE

LOCATIE: MUSEUM NOORDKADE

Hop-on-hop-off langs Veghels Erfgoed tijdens Open Monumentendag 2026

Op zaterdag 12 en zondag 13 september zijn de landelijke Open Monumentendagen 2026. Drie vooraanstaande Veghelse erfgoed-instanties, te weten Stichting Industrieel Erfgoed Meierij (SIEMei), Heemkundekring Veghele en de Franciscusparochie, geloofsgemeenschap Lambertus Veghel, hebben voor de Monumentendag op zondag 13 september 2026 gezamenlijk een gevarieerd programma opgesteld. Met historische bussen wordt u gratis langs alle te bezoeken locaties gebracht. Bij elke locatie is een opstapplaats: op de Noordkade bij SIEMei, op de markt bij ijssalon Matteucci voor bezoek aan het Raadhuis en de Lambertuskerk en in de Spoorlaan bij het Spoorpark. Op elke locatie zijn er die dag speciale attracties.

Tijdens beide Monumentendagen is de monumentale Lambertuskerk van 12.00 uur tot 16.00 uur geopend voor bezichtiging. Op de zaterdag 12 september is er de mogelijkheid om deel te nemen aan een rondleiding 'boven de gewelven'. Daarvoor is het nodig om je aan te melden via de website van de Franciscusparochie www.franciscusparochiemeierijstad.nl.

Tijdens de openstelling zijn talloze kerkelijke gebruiksvoorwerpen zijn bewaard gebleven en te bewonderen. Speciale aandacht in de kerk krijgen oude Kazuifels, kerkelijke attributen zoals monstransen, kelken, missaal, tinnen apostelbeeldjes. Verder oude schoolplaten die een religieus karakter hebben, een maquette en diverse oude bouwkundige tekeningen van de kerk. Er staan gidsen op bepaalde plekken in de kerk die u hierover iets kunnen vertellen.

SIEMei-Noordkade

Het SIEMei museum is open en vrij toegankelijk voor bezoekers. Gidsen zijn aanwezig om informatie te verstrekken over de aanwezige bezienswaardigheden met een verhaal over het verleden.

In de ontvangstruimte van het museum zijn op een groot led scherm beelden te zien van onder andere de historie van de Noordkade en de activiteiten van SIEMei.

Aan de havenzijde staan diverse machines opgesteld die allen worden gedemonstreerd en variëren van stationaire motoren tot draglines.

SIEMei-Spoorpark

Op het stationsemplacement tussen de Vorstenboscheweg en de Spoorbrug aan de Gasthuisstraat kunnen bezoekers meerijden met diverse treinen, railfietsen en een bezoek brengen aan een speciale expositie rond het thema 'graanvervoer naar Veghel', een transport dat nu 25 jaar terug - op 31 juli - is beëindigd.

Nieuws uit de werkplaats

In de werkplaats wordt al geruime tijd hard gewerkt aan het vervaardigen van een hekwerk. Dit hekwerk, bestaande uit 12 delen van 2.35 meter, zal binnen afzienbare tijd een prachtig oud pand aan de Zuidkade markeren.

Na deze klus staan er nog meer werkzaamheden op het programma zoals het restaureren van een bestaand hekwerk en het vervaardigen van een toegangspoort.



Vrijwilligers SIEMei gaan 10 oktober op excursie naar Spierings Mobile Cranes in Oss

Op zaterdag 10 oktober gaan vrijwilligers van de SIEMei, voor zover ze zich hebben aangemeld, op excursie bij Spierings Mobile Cranes in Oss. Dit bedrijf bouwt mobile torenkranen. Zij combineren daarmee het beste van twee werelden: de reikwijdte van een torenkraan en de mobiliteit van een mobiele kraan.

Met hun elektrische mobiele torenkranen dragen ze dagelijks bij aan het verminderen van uitstoot en het verduurzamen van de bouwsector. Door emissieloos hijsen praktisch toepasbaar te maken, helpen ze bouwplaatsen schoner, stiller en efficiënter te worden.

Bij Spierings gebeurt alles op één locatie. In de fabriek in Oss doorloopt elke kraan het volledige productieproces: van ruw staal tot een volledig operationele mobiele torenkraan. Onze vrijwilligers gaan hier zien hoe de moderne technieken worden toegepast.

Voor meer informatie: Henk van den Hoogen, medewerker sponsoring, via mail hoas@home.nl, 0629462191.



Als u ons nog meer wilt ondersteunen, dan stellen wij een financiële bijdrage bijzonder op prijs.

Via nevenstaande QR-code kunt u SIEMei een extra donatie doen.